

Reguły/Podkowa Leśna, 23 sierpnia 2023 r

Pan
Michał Panfil
Prezes Zarządu
Warszawska Kolej Dojazdowa
ul. Stefana Batorego 23
05-825 Grodzisk Mazowiecki

dotyczy: Nowego rozkładu jazdy WKD obowiązującego od 03.09.2023 r. oraz braku komunikacji zastępczej.

Szanowny Panie Prezesie,

Włodarze jak i mieszkańcy Gminy Michałowice i Miasta Podkowa Leśna uważają za niewystarczające rozwiązania przyjęte w ogłoszonym przez Państwa nowym Rozkładzie - „Specjalny rozkład jazdy pociągów WKD oraz zastępczej komunikacji autobusowej WKD ważny od dnia 2023.09.03 do dnia 2023.10.31” w związku z przebudową stacji Warszawa Zachodnia i zamknięciem obydwu torów linii WKD na odcinku Warszawa Śródmieście WKD - Warszawa Reduta Ordonia WKD

Z rozkładu wynika, że nie planuje się wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej ani na odcinku Podkowa Leśna/Komorów/Michałowice- WKD Warszawa Śródmieście, ani na wyłączonym z ruchu odcinku WKD Warszawa Reduta Ordonia/WKD Warszawa Al. Jerozolimskie – WKD Warszawa Śródmieście.

Zaproponowane w Rozkładzie ZST tj. „zastępcze środki transportu autobusowego, tramwajowego i kolejowego w odniesieniu do pociągów WKD wycofanych z odcinka Warszawa Śródmieście WKD - Warszawa Reduta Ordonia (przesiadka w obrębie przystanku osobowego Warszawa Aleje Jerozolimskie)” w tym honorowanie biletów WKD w tych środkach w naszej ocenie nie pokryją zapotrzebowania na wzmożony ruch i potrzeby transportowe mieszkańców dojeżdżających do pracy, uczniów do szkół, studentów na uczelnie. Przyjęte rozwiązania bazują na obecnie funkcjonujących liniach ZTM w zwykłej częstotliwości, które nie są gotowe na przyjęcie potoku pasażerskiego z linii WKD.

Jest to szczególnie istotne dla mieszkańców Gminy Michałowice i Miasta Podkowa Leśna, których głównym a często jedynym środkiem komunikacji jest WKD.

W związku z powyższym wnioskujemy i oczekujemy od Zarządu Warszawskich Kolei Dojazdowych:

1. Pilnego utworzenia komunikacji zastępczej dla mieszkańców gminy Michałowice oraz miasta Podkowa Leśna, którzy (co podkreślamy) nie mają możliwości korzystania z linii kolejowych typu Koleje Mazowieckie, **bo przebiegają one poza granicami**

naszych gmin i są trudno osiągalne dla wielu grup mieszkańców np. uczącej się młodzieży, studentów, osób nie posiadających samochodu czy prawa jazdy.

2. Komunikacja autobusowa zastępcza powinna odbywać się w dwóch osiach:

PODŁUŻNEJ:

- Podkowa Leśna - Warszawa Śródmieście
- Komorów/Reguły/Michałowice/Opacz – Warszawa Śródmieście

POPRZECZNEJ:

- Podkowa Leśna – PKP Brwinów
- WKD Komorów – PKP Pruszków
- Pęcice Małe–Pęcice–Reguły – PKP Ursus
- Michałowice wieś-Michałowice – PKP Ursus
- WKD Komorów – P&R Aleja Krakowska w Warszawie przez Pęcice Małe i Sokołów

3. Zwiększenie częstotliwości kursów pociągów WKD na skróconym odcinku w godzinach szczytu. Po zamknięciu linii WKD na odcinku WKD Reduta Ordonia – WKD W-wa Zachodnia powstaje podobne rozwiązanie (tory odstawcze) jak na stacji WKD Podkowa Leśna Główna gdzie dotychczas było możliwe prowadzenie ruchu w takim reżymie czasowym.

4. Ponadto, prosimy o PILNE zorganizowanie w najkrótszym terminie, przed 1 września br., spotkania z udziałem wszystkich stron (Marszałek Województwa Mazowieckiego, WKD, Gmina Michałowice, Miasto Podkowa Leśna, ZTM, ZDM, KM, SKM, Miasto Warszawa, Miasto/Powiat Pruszków, PKP PLK), które będą mogły mieć wpływ na wprowadzenie dodatkowych zaproponowanych i naprawdę niezbędnych działań:

- Dogęszczenia linii autobusowych ZTM np. 517, 127 kursujących w skróconej relacji do WKD Al. Jerozolimskie – skomunikowanych z rozkładem WKD,
- Utworzenie BUS-pasa na odcinku WKD Al. Jerozolimskie- WKD Warszawa Śródmieście

Równocześnie prosimy o wskazanie jakie są plany w odniesieniu do kolejnego rozkładu jazdy WKD w okresie po 31.10.2023 r. i włączenie nas do prac nad tymi rozwiązaniami.

Pozostajemy z poważaniem,

Małgorzata Pachecka
/-/
Wójt Gminy Michałowice

Artur Tusiński
/-/
Burmistrz Miasta Podkowa Leśna