

Grodzisk Mazowiecki, 27.02.2017 r.

Starosta Grodziski
05-825 Grodzisk Mazowiecki
ul. Kościuszki 30 -1-

Biuro Projektowe "D-9"
Krzysztof Nadany
ul. Giernków 55 lok. 1
04-491 Warszawa

Opinia nr WK.7126.2.6.2017

Przedmiot wniosku: zaopiniowanie projektowanej geometrii w związku z przebudową ul. Szpaków w Podkowie Leśnej.

Realizując zadania wynikające z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. z 2017 r. poz. 128) oraz z § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.), a także z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) informuję co następuje.

Z uwagi na fakt, iż w/w odcinek ul. Szpaków zgodnie z informacją zawartą w przedłożonej dokumentacji posiada nawierzchnię gruntową (art. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym), w ocenie organu zarządzającego ruchem na drogach zakres przewidzianych robót budowlanych na drodze gruntowej nie kwalifikuje się jako przebudowa w myśl definicji zawartej w art. 3 pkt 7a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2016 r., poz. 290). W ocenie organu jest to budowa drogi.

W związku z powyższym po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją dla ul. Szpaków w Podkowie Leśnej przedłożony projekt **opiniuję negatywnie** z uwagi na:

- niezachowanie jednolitej szerokości jezdni, która na kilometrze 0+220.00 zwęża się do 3,50 m. Elementy uspokajające ruch w postaci szykan winny być wykonane jako element organizacji ruchu drogowego,
- zlokalizowanie przejścia dla pieszych w zbyt małej odległości od krawędzi jezdni ul. Brwinowskiej (przejście winno być odsunięte od krawędzi jezdni o 5,0 m),
- zlokalizowanie zjazdu na skrzyżowaniu z ul. Sowików (§ 113 ust. 7 pkt 1),
- zlokalizowanie zjazdu na skrzyżowaniu z ul. Jastrzębia (§ 113 ust. 7 pkt 1),
- niedostosowanie szerokości zjazdów do parametrów określonych w § 78 i 79 w/w rozporządzenia,

- niezastosowanie na skrzyżowaniu z ul. Jastrzębia wymaganych ścież narożnych linii rozgraniczających o wymiarach nie mniejszych niż 5 m x 5 m (§ 7 ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie),
- brak wskazania sposobu odwodnienia drogi na odcinkach gdzie zaprojektowano wystający krawężnik. Z uwagi na daszkowy przekrój jezdni i brak informacji o niwelecie drogi wątpliwy jest sposób odprowadzania wody w tych miejscach,
- ul. Szpaków jest drogą klasy D, dla której na terenie zabudowy prędkość projektowa powinna wynosić 30 km/h. Projekt przewiduje zastosowanie prędkości projektowej równej 50 km/h bez konkretnego uzasadnienia,
- projektowane włączenia ulic winny być wykonane zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- projekt nie wskazuje wyraźnych granic linii rozgraniczających drogi,
- przedłożona dokumentacja projektowa nie zawiera projektu organizacji ruchu. W przypadku budowy lub modernizacji drogi obowiązuje wymóg sporządzenia projektu organizacji ruchu, jako integralnej części dokumentacji technicznej.

W celu zrealizowania inwestycji zgodnie z przedłożonym do zaopiniowania projektem należy zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) wystąpić o odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych w powyższym zakresie.

1. Opinia ważna wraz z rysunkiem.
2. Projekt budowlany należy uzgodnić z właściwymi zarządcami dróg.
3. Opinia techniczna nie stanowi uzgodnienia w zakresie zgodności z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

z up. Starosty
 Teresa Berdyga
 Naczelnik Wydziału Komunikacji